

B: Mixto; A-tól eltérően: Üvegezett 1+5 személyszállítódoboz. Raktértér-fogat: $\varnothing 1 \varnothing 1$ 2,63; $\varnothing 1 \varnothing 1$ 3,16; $\varnothing 1 \varnothing 2$ 3,95; $\varnothing 2 \varnothing 1$ 3,65 m³. Megengedett össztömeg $\varnothing 1$ 1915, $\varnothing 1 \varnothing 1$ 1940, $\varnothing 1 \varnothing 2$ 1975, $\varnothing 2 \varnothing 1$ 1965 kg. Hasznos terhelhetőség $\varnothing 1$ 855-1025, $\varnothing 1 \varnothing 1$ 830-1000, $\varnothing 1 \varnothing 2$ 795-965, $\varnothing 2 \varnothing 1$ 805-975 kg.

C: Busz; A-tól eltérően: Üvegezett 1+7, vagy 1+8 személyszállító doboz, csak alacsony tetővel.

MERCEDES-BENZ • SPRINTER

2590–5990 kg megengedett össztömegű áru- és személyszállító, a 95-ös év transzportere. 2000-től új motorválasztékkal, a 2003-as modellévtől pedig átdolgozott felszereléssel kapható, alváz kabinos, dupla kabinos, platós, zártdobozos, körbeüvegezett kivitelben, áru- vagy személyszállító kialakítással. A 2,1–2,7 literig terjedő dízel- és 2,3 literes benzinmotor 82–156 lóerővel hajtja a hátsó kerekeket.

Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI kombi hosszú tengelytávú



MOTOR

1. 208 CDI, 308 CDI, 408 CDI – Soros 4 henger, furat x löket 88x88,4 mm, hengerűrtartalom 2151 cm³, sűrítési arány 19:1. Teljesítmény 60/82 kW/LE (3800/min). Nyomaték 200 Nm (1400-2600/min).

2. 211 CDI, 311 CDI, 411 CDI – 1.-től eltérően: Teljesítmény 80/109 kW/LE (3800/min). Nyomaték 270 Nm (1400-2400/min).

3. 213 CDI, 313 CDI, 413 CDI – 1.-től eltérően: Teljesítmény 95/129 kW/LE (3800/min), legnagyobb nyomaték 300 Nm (1600-2400/min).

4. 216 CDI, 316 CDI, 416 CDI, 616 CDI – Soros 5 henger, furat x löket 88x88,4 mm, hengerűrtartalom 2686 cm³, sűrítési arány 18:1. Teljesítmény 115/156 kW/LE (3800/min). Nyomaték 330 Nm (1400-2400/min).

5. 214, 314, 414 – Soros 4 henger, furat x löket 90,9x88,4 mm, hengerűrtartalom 2295 cm³, sűrítési arány 10,4:1. Teljesítmény 105/143 kW/LE (5000/min). Nyomaték 215 Nm.

MOTORKONSTRUKCIÓ

1. Mercedes-Benz OM 611 DE 22 LA számú 4 ütemű dízelmotor. 2 vezérműtengely, hengerenként 4 szelep. Common rail közvetlen befecskendezés, turbófeltöltő, töltőlevegő-visszahűtő.

Mercedes-Benz Sprinter 616 CDI hosszú, magas doboz felépítménnyel



2. Mercedes-Benz OM 611 DE 22 LA számú motor. 1.-től eltérően változtatható turbinageometriájú turbófeltöltő.

3. Ua., mint a 2.-es.

4. Mercedes-Benz OM 612 DE LA számú motor.

5. Mercedes-Benz M 111 E 23 számú 4 ütemű Otto-motor.

ERŐÁTVITEL

I: 1.-hez: Orrmotor, hátsókerék-hajtás, Mercedes-Benz G20-5/4.9 számú váltó. Áttételek I.: 4,898; II.: 2,532; III.: 1,486; IV.: 1,0; V.: 0,783; H.: 4,585. Végáttétel **208 CDI:** 4,375, **308 CDI:** 4,857, **408 CDI:** 5,286, opcióban 4,11, 4,375, 5,286.

II: 2., 3., 4., 5.-höz; I-től eltérően: Mercedes-Benz G32-5/5.05 számú váltó. I.: 5,053; II.: 2,601; III.: 1,521; IV.: 1,0; V.: 0,784; H.: 4,756. Végáttétel: **211 CDI:** 3,455, **311 CDI,** **411 CDI,** **214:** 4,375, **314,** **414:** 4,857, opcióban 4,11, 4,857, 5,286.

III: Terepváltó kapcsolható, vagy állandó összkérmeghajtással.

KIALAKÍTÁS

Önhordó felépítmény, alváz kivitelnél két összeforgatott hosszanti U profilú acélváz, alul 100x100, felül 60x60 mm-es keresztmetszettel, zárt kivitelnél csak az alsó tartó a karosszériához hegesztve. 2 tengely. Elöl független kerékfelfüggesztés, alsó keresztlengőkar, keresztlaprugó, függőleges lengéscsillapító. Hátsó szimpla, 4,6 t össztömeg esetén duplakerek, merev híd parabolarugóval, hidraulikus lengéscsillapítással. Kétkörös hidraulikus fékrendszer, automatikus, terhelésfüggő nyomáspont, elől belső hűtésű tárcsa-, hátsó tárcsafék, a négyes sorozatnál széria ABS, ASR. Fogasléc kormánymű. Üzemanyagtartály 76 l. Gumik 2,59-2,6, 4,6 T: 195/70 R15, 5,5Jx15-ös felnin, 3,5 T: 225 R15 5J, 6Jx15-ös felnin.

FELÉPÍTMÉNY

A: Alváz kabinnal, rövid tengelytáv $\varnothing 1$ 2,59 $\varnothing 2$ 2,8 $\varnothing 3$ 3,5 t-ás, $\varnothing 1$ csak 1.-es motorral: Kétajtós, két-, háromszemélyes fülke. Tengelytáv 3000 mm. Jármű HxSZxM 4975x1922x2100 mm, szabad vázhossz 2630 mm. Fordulókör 11,2 m.

Mercedes-Benz Sprinter 413 CDI duplakabinos alvázbeltér



B: Alváz kabinnal, $\varnothing 1$ 2,59 $\varnothing 2$ 2,8 $\varnothing 3$ 3,5 $\varnothing 4$ 4,6 $\varnothing 5$ 6 t-ás, 1./2./3./4./5.-ös motorral; A-tól eltérően: Tengelytáv 3550 mm. Jármű HxSZxM 5525x1922x2110 mm, szabad vázhossz 3182 mm. Fordulókör 12,8 m.

C: Alváz kabinnal, hosszú tengelytáv $\varnothing 3$ 3,5, $\varnothing 4$ 4,6 $\varnothing 5$ 6 t-ás, 1./2./3./4./5.-ös motorral; A-tól eltérően: Tengelytáv 4025 mm. Jármű HxSZxM 6280x1922x2145 mm, szabad vázhossz 3937 mm. Fordulókör 14,2 m.

D: Alváz dupla kabinnal, $\varnothing 1$ 2,59 $\varnothing 2$ 2,8 $\varnothing 3$ 3,5 t-ás, $\varnothing 1$ csak 1.-es motorral; A-tól eltérően: Háromajtós, hátsó 4 személyes paddal, elől 2 vagy 3 személyes ülésekkel szerelt fülke. Tengelytáv 3000 mm. Jármű HxSZxM 4975x1922x2180 mm, szabad vázhossz 1822 mm. Fordulókör 12,8 m.

E: Alváz dupla kabinnal, $\varnothing 2$ 2,8 $\varnothing 3$ 3,5 $\varnothing 4$ 4,6 $\varnothing 5$ 6 t-ás, 1./2./3./4./5.-ös motorral; D-től eltérően: Tengelytáv 3550 mm. Jármű HxSZxM 5725x1922x2175 mm, szabad vázhossz 2570 mm. Fordulókör 12,8 m.

PERMANENTMARK UV-gravírozás

Miközben az egész világon egyre nagyobb károkat okoz a gépjárműlopás, Magyarországon évről-évre csökken az eltulajdonított gépkocsik száma. Persze, a javuló statisztika nem vigasztalja azokat, akiknek egyik legnagyobb értékük válik a tolvajok áldozatává.

A rendelkezésre álló védelmi arzenál hatalmas, tökéletes megoldás még sincs. A különböző elektronikai és mechanikus rendszerek mellett egyre népszerűbbek a gépjármű-azonosító rendszerek. A sikerük titka egyszerű, a tolvajok nem viszik el azt, amit nem tudnak eladni. Egy komoly azonosító kód nagy rizikót jelent, annak eltüntetése vagy lehetetlen, vagy túl sokba kerül.



Jelölés UV-fényben

A holland PERMANENTMARK® újdonsága a csak UV-fényben látható biztonsági jelölés a karosszériaelemeken. Az ötlet nem új, csak a technológia, melynek segítségével, sokkal szélesebb körben elérhetővé válik. A rendszer legnagyobb előnye, hogy egyszerre használ látható és láthatatlan jelöléseket, így elkerülhetővé válik, hogy később, csak az eltulajdonítás után derüljön ki a gépkocsi nyomom követhetősége.

A PERMANENTMARK® rendszerrel belegravírozható a gépjármű alvázszámára az összes üvegbe és karosszériaelembe. Opcionálisan a lámpák, a könnyűfém felnik, a belső műanyagok, és - kiemelt partnereinknél - a fém alkatrészek is megjelölhetők.



Az üveg gravírozása

A gravírozás nem egy egyszerű felületi jelölést jelent, hanem mélyebb, kémiai égetést, mely csak a felület rongálásával távolítható el. Az üveg jelölése esetén nem keletkeznek felületi mélyedések, az eredmény diszkrét, nem csúfítja el a gépjárművet. Sem lúggal, sem savval nem lehet eltávolítani. A lakkozott karosszériaelemeken az azonosító jelek áthatolnak a fedőlakkon, a festék rétegen, bekerülnek az alapozóba, míg a karosszériát nem bántják. A karosszériaelemeken a jelölés csak UV-fényben látszik, de a nyári időszakban az erősebb UV-sugárzás miatt szabad szemmel alig észrevehetően láthatóvá válik. Mivel ezek a jelölések az elemek belső felületén találhatóak, egyáltalán nem zavaróak.



A hátsó lámpa azonosítója

A PERMANENTMARK® a gépjármű alvázszámának utolsó 13 karakterét használja azonosításra, amely már garantáltan egyedi és végigkíséri az autó teljes életciklusát.

Az alvázszám még kiegészül egy ország-jelölő kóddal (HU) a külföldre történő lopások ellen.

A jelölt autók két első, oldalsó üvegére egységes figyelmeztető matricát helyezünk, mely felhívja a tolvajok figyelmét arra, hogy ezt a gépkocsit nem éri meg elvinni. A jelölt gépkocsik gravírozott azonosító adatait eltároljuk központi adatbázisunkban.

A PERMANENTMARK® megkapta a MABISZ tanúsítványát az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) szaktisztjeinek ajánlásával.

Ügyfeleink számára egy egyedülálló garanciát dolgoztunk ki. A mindennapi használat során a gépkocsik egyes részei megsérülhetnek. Kaphatnak egy követ a szélvédőre, vagy egy koccanás esetén cserére szorulhatnak a karosszériaelemek. Amennyiben ügyfelünk a PERMANENTMARK® azonosító rendszert választotta, garanciát biztosítunk számára - maximum 4 elem - ingyenes újbóli megjelölésére.



Jelölés a motorblokkon

Céges gépjárműflották számára kedvezményt biztosítunk, és személygépkocsikon kívül haszongépjárműveket is vállalunk.

A hivatalos jelölőhelyek listájáért, valamint bővebb információért látogassa meg Internetes honlapunkat a www.permanentmark.hu címen, vagy hívja irodánkat a 34/343-906 telefonszámon.

Önnek fontos a gépjárműve?