

MERCEDES C-OSZTÁLY



Négycyltós, lépcsős hátú, orrmotoros és hátsókerék-hajtású limuzin vagy kombi. A kényelmes belterű, elegáns autó széles motorválasztékával családoknak is alkalmas hosszú távú és hétköznapi autózásra egyaránt.



TULAJDONSÁGOK

- + Nagyon jól átlátható, elegáns és funkcionális karosszéria
- + Kiváló minőségű kidolgozás
- + Jól áttekinthető műszerfal, precíz kezelőelemek
- + Nagyon jó vezethetőség, semleges sajtókormányozottság, jó egyenesfutás
- + Pontosan adagolható fékerő, jó fékhatás
- + Vibrációmentes motorok, a dízelek is kulturált járásúak
- + Komfortos rugózás, kényelmes ülések és ülés helyzet
- A hátsó üléstámlák nem dönthetők
- A legújabb 2,6 l-es, V6-os motor nyomaték rugalmassága az elvárhatónál kisebb
- Kissé pontatlan váltókapcsoló-mechanizmus
- Gyors kanyarokban kitérés hajlam



HIBALEHETŐSÉGEK

- Kardánhajtáshiba
- A differenciálmű és a sebességváltó olajfolyása, kopása
- Nehezen kapcsolható sebességfokozatok
- Kiszakadt üléskárpit
- Összeszerelési hibák
- A fékasszisztens meghibásodása
- Gyorsan kopó fékbetétek
- A kipufogó sortömítés tönkremenetele
- Rozsdás kipufogó
- Légzsákhibák
- Indíthatatlan közös csöves dízelmotorok



SZERVIZTAPASZTALATOK

A C-osztályban leginkább kezdeti sérülések jelentkezhetnek: elsősorban a pontatlanul illesztett ajtók, tetők, a zörgő belső borítás jöhet szóba. A nehezen működő ülésállító, a hibás motoros antenna, a működésképtelen riasztó mellett a zörgő kuplungpedál, a rángató fék a 2000 utáni modellekben is bosszanthatja a vezetőt. Az 1,8 literes motor hidegindítását egyenetlen alapjárat és rendellenes hang követheti. A hajtáslánc elemei már viszonylag korán meghibásodhatnak, több differenciálművet kellett idő előtt kicserélni, és a Hardy-tárcsa kopása miatt fellépő erős rángatások sem ismeretlenek. Az automatikus sebességváltók azonban akár 200 000 kilométert is lefutnak hibamentesen. A gyárnak a C-osztály mintegy 88 000 példányát kellett visszahívnia a fékasszisztens meghibásodása miatt. Hiba esetén a fék és az ABS továbbra is működik, de a vészfékezésor beavatkozó rendszer nem dolgozik. A kompresszoros motorokra jellemző, hogy míg a korábbi sorozatok 98-as oktánszámú benzinnel üzemeltek, az újabbak (1996. augusztustól) már beérik 95-ös olmozattal. Ha 95-öst tankolunk, a kopogásérzékelő beavatkozik, és a gyújtási időpont módosításával megóvják a motort a károsodástól. A kopogás így észrevehetően marad, azonban enyhe teljesítményvesztés érzékelhető. A 100 000 kilométer futott motorok hengerperseleyein, a szelepszárakon és a csapáglyakon századmilliméteres kopás mérhető, ez az időtállóság legbiztosabb jele. Még a nagyobb igénybevételnek kitett feltöltős motorok esetében is elmondható, hogy az olajfogyasztás ilyen futás után is csekély. A három, kompresszoros erőforrás (C 180, 200 és 230 Kompressor) tipushibája, hogy a kipufogóöntvény a hőterheléstől kékre ég, eldeformálódik, és a sortömítés mellett kifúj a gáz. Az ékszíjak az új modelleken is viszonylag gyakori cserét igényelnek, ennél is sűrűbben kell a fékeket ellenőrizni. Erőtetett üzemből előfordul, hogy már 20 000 kilométer után esedékes az első fékbetétek cseréje, és a hátsók sem húzzák 60 000-nél sokkal tovább. Több mint félmillió C-osztály-tulajdonost rendeltek vissza autóikkal a szervizekbe a gépháztező zárjának javítására. A néhány ezer forintos alkatrész meghibásodása miatt a motorháztető néha felnyílt menet közben. A kipufogók az 1996 előtti dízeleken különösen gyorsan rozsdásodnak, az 1995-96-os autóknál pedig a vezetői légszák modulja lehet kontakthibás. A közös csöves befecskendezésű turbódízelek gázolajszivattyúi megszorulhatnak, de elektromos hibák miatt is jelentkezhetnek náluk indítási gondok.



VISSZAHÍVÁK

A visszahívás dátuma	Érintett modellváltozatok és gyártásuk (év/hó)	A visszahívás oka
1995/12	Valamennyi (1995/9-1995/10)	Beragadó kézifék
1996/2	Valamennyi (1993/4-1995/5)	Rozsdás motorháztető-rögzítés
1997/8	Valamennyi (1996/12-után)	A fékasszisztens érzékelője hibás
2000/9	Valamennyi szívódízel (1993/6-1996/12)	Rozsdás kipufogó
2001/7	Valamennyi (1995/6-1996/4)	Hibás vezetőoldali légszák
2004/1	Sportcoupe (2003/8-2003/10)	Hibás hátsó övfeszítők
2005/2	Közös csöves dízelek	Hibás nagynyomású szivattyú



GUMI- ÉS ALKATRÉSZAJÁNLÓ

GUMI- ÉS ALKATRÉSZAJÁNLÓ	MÉRET	ÁR (FT)	FORGALMAZÓ
Kleber Krisalp Hp	195/65 R15	16 890	Pneu-Trade Kft.
Textar fékbetét		16 850	LÁNG Kereskedelmi Kft.
BOGE lengéscsillapító első		20 875	LÁNG Kereskedelmi Kft.

Tóth Autó – Vác
felhatalmazott Mercedes-Benz
értékesítés és szerviz

Tóth Autó Kft.
2600 Vác, Szent László út 36.
Tel: 27/512-050, fax: 27/512-057
tothauto@mercedes-benz.vac.hu
www.tothauto.hu

Töréstartás: ★★★★★ (az 1997-es modellelvtől), ★★★★★ (a 2001-es modellelvtől), ★★★★★ (a 2001-es modellelvtől)



MODELLMŰLT

93.4. A W 201-es gyári kódú 190-est követő W 202 köznapi elnevezése C-osztály. A némiképp megnövelt belterű autó technikája sokat változott elődjéhez képest. Az új első futómű felett már csak négysezeles motorok hajtják az ötfokozatú sebességváltókat. A 2,0 literes dízel hengerenként kétszezeles marad, de a másik két dízel, a 2,2 literes négyhengeres és a 2,5 literes öthengeres már hengerenkénti négysezeles. A négy utónév változat (Classic, Esprit, Avantgarde, Sport) különböző felszereléseket, eltérő színű, és anyagú kárpitvilágot jelent.

95.1. Megjelenik a kompresszoros feltöltésű 2,3 literes, négyhengeres, 193 lóerős benzínmotor.

96.12. Kombikarosszériával is rendelhető a C-osztály, jelölése a hagyományos T.

97.5. Kapható a kupékarosszériás CLK, amely a nagyobbik testvér (E-osztály) négylámpás orrát kapta örökül, de a műszaki alapot a C-osztály nyújtja. A motorkínálat ennek megfelelően: 2,0: 136 LE, 2,0 és 2,3 kompresszoros: 193 LE, 3,2 V6: 211 LE.

97.6. Ráncfelvarrás keretében széria a színre fújt lökhárító, az oldallégszák, és az elektronikus indítókulcs. Újak a V6-os háromsezeles, hengerenként két gyújtógyertyás motorok: a 2,3 literest felváltó 2,4-es 170 LE-s, a 2,8-as pedig 197 lóerőt ad. Szintén újdonság a 2,2 literes, közvetlen befecskendezésű, közös csöves, 125 lóerős turbódízel (CDI).

97.9. Kapható az AMG által készített C43-as V8-as 4,3 literes 306 lóerős motorral, mely 6,5 másodperc alatt gyorsítja 100 km/óra-ra az autót.

98.3. Bemutatkozik a CLK kabrióváltozata. Elektromosan mozgatható ponyvatehető, 136-193-218 lóerős motorok.

98.11. Minden Mercedesre 30 év belülről induló átrozsdásodás elleni garanciát ad a gyár.

99.3. Az AMG belebábrált a CLK-ba. A végeredmény: 347 lóerős 5,5 literes V8-as.

99.4. A csak 2000 nyarán bemutatkozó új C-osztály már a teszt pályákat rója. A karosszéria az új S-osztály formái jegyét viseli.

99.9. A CLK-csúcsmoделl 4,3 literes V8-as ötfokozatú automatikus sebességváltón keresztül adja át a talajnak a 279 lóerőt és a 400 Nm-es forgatónyomatékokat.

2000.5. Bemutatkozik az új C-osztály. Az 1,8 literes alapmotor eltűnik a kínálatból, helyette a 2,0 literes 129 lóerős a belépő erőforrás.

2001.3. Piacon a T-modell, a motorkínálat a limuzinével azonos (1,8 l, 129 LE, 2,0 l kompresszor, 163 LE, 2,6 V6, 170 LE, 3,2 V6, 218 és 354 LE, 2,1 CDI, 116 és 143 LE, 2,7 CDI, 170 LE).

2001.3. Megjelenik a Mercedes legkisebb kupésorozata. A C-kupé műszaki tartalma a C-osztályból származik, különlegesség a 2,2-es CDI-dízel.

2002.3. Az új 1,8-as, kompresszoros benzínmotor 143 lóerőt teljesít, összerék-hajtás is rendelhető.

2004.3. Ráncfelvarrás. Apró karosszéria- és műszerfal-módosítások, új 367 lóerős 5,4 literes V8-as. Az 1,8-as kompresszoros benzines 163 lóerővel is kapható.

2004.9. Új motorok: 1,8 literes kompresszoros közvetlen benzinbefecskendezéssel (CGI): 170 LE, a 3,2-est leváltó 3,5 V6 272 lóerős, a 2,1-es CDI pedig 122 és 150 lóerős változatban készül. A 3,0 literes V6-os CDI 224 lóerőt ad le, a 2,7-es öthengeres dízel eltűnik a kínálatból.

PERMANENT

Hogy ne legyen belőle donor...

www.permanentmark.hu